

Dispositivo de sujeción neumática de palanca acodada

Sistema Tünkers

Los dispositivos de sujeción neumática de palanca acodada se utilizan para la producción rentable de cadenas de fabricación, máquinas-herramienta, dispositivos y máquinas especiales.

Principio de función:

Gracias a la palanca acodada se alcanzan grandes fuerzas de sujeción con poca presión de aire y consumo de aire. El brazo de sujeción es resistente lateralmente contra giros, ataques y desplazamientos angulares, y está alojado de forma segura. Las fuerzas de sujeción que genera la palanca acodada son absorbidas por rodillos compresores.

Características constructivas especiales:

Versión de dispositivo de sujeción:

Casquillos endurecidos y guías deslizantes, rodillos compresores sobre rodamientos. Casquillos de rodamiento especiales, sin mantenimiento gracias a una lubricación permanente.

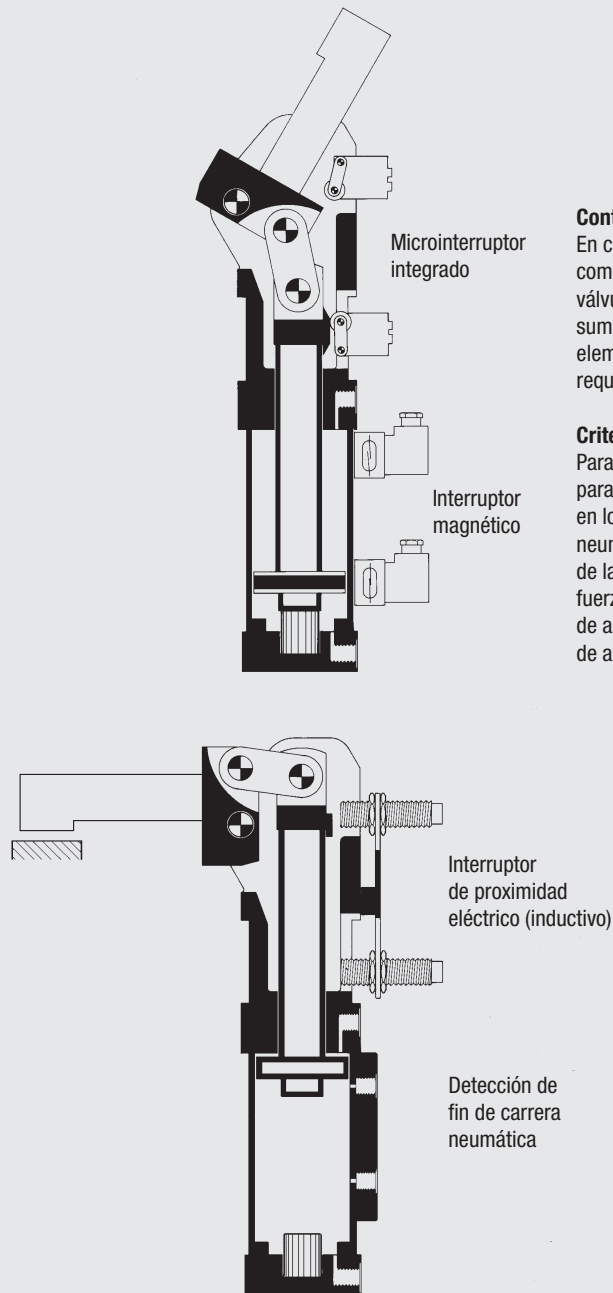
Dispositivo de retención:

Completamente autobloqueantes. La fuerza de sujeción también está garantizada si se retira la presión. Posición de lengüeta por encima del punto muerto.

Indicación:

El brazo de sujeción se puede aflojar desde el punto muerto superior si la fuerza de retención efectiva no supera la fuerza de sujeción generada (p. ej. por retraso de la pieza de sujeción mecanizada).

Posibilidades de la detección de fin de carrera:



Control:

En caso de instalar circuitos completos, los fabricantes de válvulas neumáticas recomiendan suministrar también todos los elementos de unión y grifería requeridos.

Criterios de selección:

Para elegir el tamaño adecuado para el dispositivo de sujeción, en los dispositivos de sujeción neumáticos se indica, además de la fuerza de retención, la posible fuerza de sujeción con una presión de aire de 5 bar (máx. presión de aire posible: 8 bar).

Ejemplos de instalación:

