

Indicación técnica para módulos lineales neumáticos con guías redondas

Carcasa:

Aleación de aluminio con revestimiento duro y altos índices de resistencia a la corrosión y dureza superficial.

Placas de brida:

Aleación de aluminio. Reducción de peso, sin oxidación.

Superficie de construcción adicional:

Tres superficies roscadas con perforaciones de fijación en la carcasa y en las placas de brida ofrecen aplicaciones flexibles.

Rosca de fijación:

Todas las roscas de fijación que hay en la carcasa están reforzadas con insertos roscados.

Guía:

Con casquillos de cojinete lineal de bolas y árboles de acero de precisión. Máxima precisión y marcha silenciosa a alta velocidad. Bajos valores de fricción gracias a la fricción rodante, bajas fuerzas de actuación, desgaste reducido. No se da el fenómeno stick-slip.

Perforaciones de pistón:

Las perforaciones de pistón, finamente bruñidas, garantizan una larga vida útil para las juntas del pistón.

Juntas de pistón:

Los collarines dobles asumen la función de junta y guía, y garantizan una estanqueidad óptima con la máxima fuerza de presión.

Ventajas:

- Máxima precisión de ajuste de los módulos entre sí a través de los orificios de fijación. Todos los módulos pueden combinarse sin necesidad de placas intermedias (ver tabla de combinaciones).
- Estructura compacta, cilindro de doble efecto, amortiguador e interruptor de proximidad integrados.
- Fácil montaje y mantenimiento. Cubierta extraíble sin herramienta.
- Posición de montaje discrecional.
- Pantalla LED con buena visibilidad desde cualquier perspectiva gracias a conductores de luz integrados.
- Suministrable de forma opcional con bloqueo antirretorno y contra caídas integrado para asegurar la producción.

El accionamiento se realiza a través de un cilindro de acción doble integrado en el carro. Hay cuatro tamaños disponibles con dos o tres árboles guía y carreras de 40 a 300 mm. Gracias a los árboles guía de grandes dimensiones con guías de bolas, se puede conseguir una absorción de cargas de hasta 1080 N y una precisión de repetición de $\pm 0,01$ mm.



Possibilidad de realizar combinaciones sin placa intermedia

		Posición de montaje horizontal			
		Tamaño 1	Tamaño 2	Tamaño 3	Tamaño 5
Posición de montaje vertical	Tamaño 1	X	X	X	
	Tamaño 2		X	X	X
	Tamaño 3			X	X
	Tamaño 5				X

Las combinaciones no enumeradas pueden realizarse mediante placas intermedias.

En principio, los módulos lineales permiten realizar combinaciones de todas las variantes de carrera y tamaños constructivos. No obstante, en caso de aplicación horizontal se recomienda colocar siempre un módulo del mismo tamaño o de tamaño superior.