

# Renseignements techniques pour modules portiques pneumatiques

## Nota :

Les modules portiques pneumatiques s'adaptent selon la longueur désirée.

L'actionnement s'effectue par un vérin sans tige de piston.

Les trois dimensions avec guidage sur rail ou cylindriques et des courses jusqu'à 5000 mm sont disponibles avec une répétabilité de l'ordre de  $\pm 0,02$  mm.

## Utilisation :

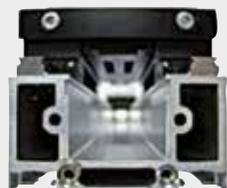
Les modules portiques peuvent être utilisés partout où des charges doivent être guidées de manière exacte. La structure en profilé avec le vérin intégré est surtout adaptée pour effectuer une intégration à un prix avantageux dans des installations de production et de montage. Le profil porteur garantit une rigidité extrême si le poids est faible. C'est pourquoi le module portique ne nécessite aucune structure de base stable, il constitue, en raison de sa structure stable, un élément porteur à l'intérieur des systèmes complets.

## Caractéristiques :

Ces modules portiques sont en profilé d'aluminium hautement rigide et performant. L'utilisateur peut choisir entre le système guidage sur rail ou cylindrique. Les dimensions des deux systèmes de guidage sont identiques. Les modules portiques peuvent être utilisés dans toutes les positions de montage.

## Avantages :

- Les faibles coefficients de frottement permettent de transformer presque entièrement la force de piston en force motrice.
- La faible flexion permet d'obtenir des portées et des courses élevées.
- Dimension optimisée avec de grands diamètres de piston.
- Haute précision du positionnement grâce à un profil support en aluminium rigide et performant.
- Intégration des amortisseurs et des détecteurs de proximité qui peuvent être montés.
- Tôle de protection du vérin en acier (sauf pour 20200-1065X0500).
- En option : plusieurs dimensions intermédiaires peuvent être réalisées.



Guidage sur rail



Guidage cylindrique

