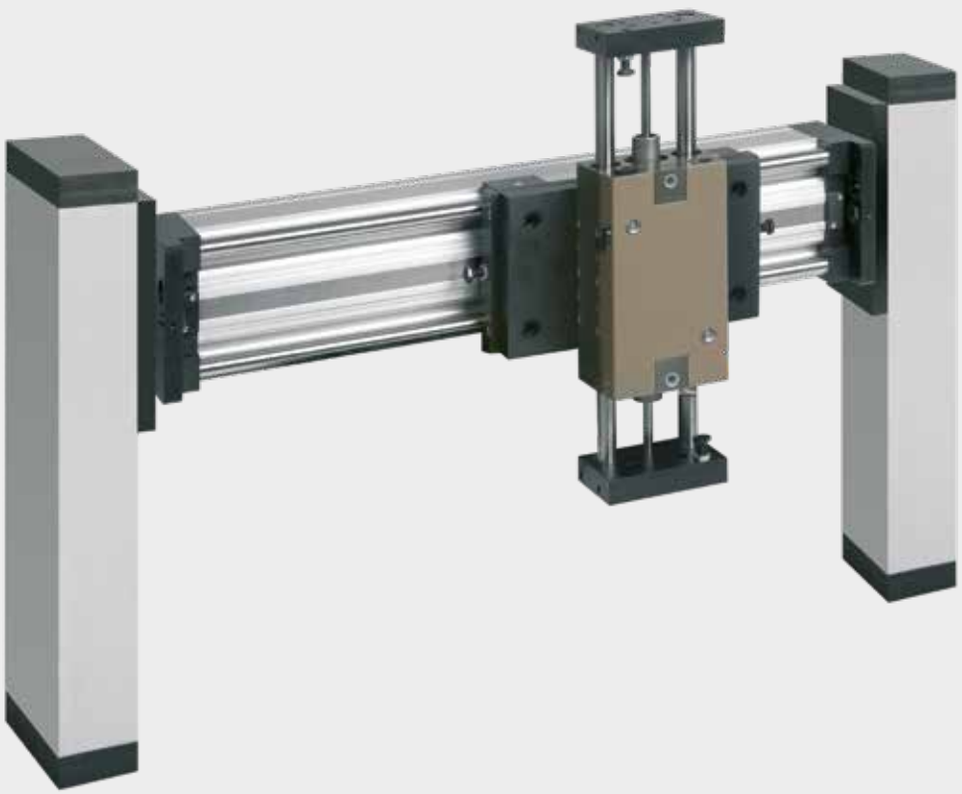
Indicación técnica para módulos de portal neumáticos

Indicación:
Módulos de portal de accionamiento neumático en la longitud deseada. El accionamiento se realiza a través de un cilindro sin vástago de pistón integrado en el carro. Hay tres tamaños disponibles con guía de carril o guía redonda y carreras de hasta 5000 mm con una precisión de repetición de ±0,02 mm.

Aplicación:
Los módulos de portal se utilizan allí donde es necesario conducir cargas con total precisión. La estructura perfilada con cilindro de accionamiento integrado es especialmente adecuada para la integración económica en plantas de producción y montaje. El perfil de soporte garantiza una rigidez extrema en caso de peso propio bajo. Por esta razón, el módulo de portal no necesita una estructura básica estable, pues lleva la estabilidad consigo y, de este modo, actúa como elemento portante que ocupa poco espacio dentro del sistema completo.

Características:
Los módulos de portal se basan en un perfil rígido de aluminio con gran capacidad de carga. El usuario puede elegir entre los sistemas de guiado con guía de carril o con guía redonda. Las medidas estructurales de ambos sistema de guiado son idénticas. Los módulos de portal se pueden instalar en cualquier posición de montaje.

Ventajas:
- Los pequeños valores de fricción por resistencia a la rodadura se transforman prácticamente por completo en fuerza de accionamiento gracias a la fuerza del pistón.
- La escasa flexión permite grandes vanos y grandes recorridos de desplazamiento.
- Tamaño constructivo optimizado con grandes diámetros de pistón.
- Proceso de alta precisión.
- Alta capacidad de carga gracias al perfil de aluminio rígido libre.
- Amortiguador e interruptor de proximidad que se pueden integrar en el montaje.
- Cinta de recubrimiento de cilindros en versión de acero (excepto en 20200-1065X0500).
- Opcional: varias posiciones intermedias posibles.

Guía de carril

Guía circular