



## Beschreibung

### Werkstoff:

Gehäuse aus Stahlblech. Radkörper aus Aluminium-Druckguss, mit Extrathane-Laufbelag.

### Ausführung:

Gehäuse gepresst. Lenkrollengehäuse mit 2-facher Kugellagerung im Drehkranz und Kugelschutz. Räder mit Präzisionskugellager.

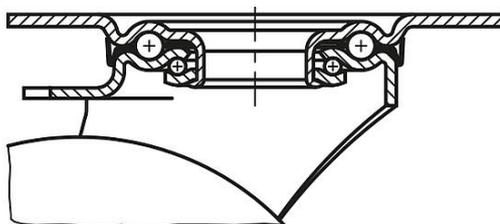
### Hinweis:

Die Räder sind korrosionsbeständig und haben einen geringen Rollwiderstand. Radachse verschraubt.

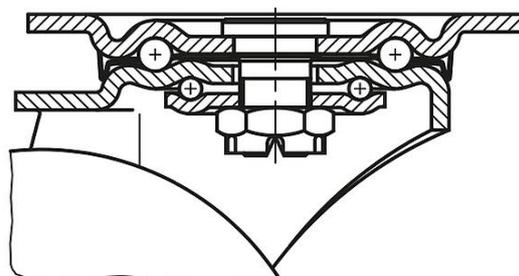
Ab dem Durchmesser 125 mm haben die Räder Speichen.

## Zeichnungen

Drehkranzlagerung bis R1 = 125



Drehkranzlagerung ab R1 = 160



## Artikelübersicht

Bestellnummer	Benennung	Ausführung 1	Radlagerung	A	B	B1	B2	B3	D	D1	H	L	L1	R	Tragfähigkeit kg
95028-100401	Bockrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	-	40	60	-	85	100	9	130	100	80	-	250
95028-125401	Bockrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	-	40	60	-	85	125	9	155	100	80	-	250
95028-160501	Bockrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	-	50	80	75	110	160	11	202	140	105	-	550
95028-200501	Bockrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	-	50	80	75	110	200	11	245	140	105	-	800
95028-10040	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	45	40	60	-	85	100	9	130	100	80	95	250
95028-12540	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	48	40	60	-	85	125	9	155	100	80	110,5	250
95028-16050	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	63	50	80	75	110	160	11	202	140	105	143	550
95028-20050	Lenkrolle	ohne Feststellsystem	Kugellager	70	50	80	75	110	200	11	245	140	105	170	800
95028-100402	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Kugellager	45	40	60	-	85	100	9	130	100	80	95	250
95028-125402	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Kugellager	48	40	60	-	85	125	9	155	100	80	110,5	250
95028-160502	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Kugellager	63	50	80	75	110	160	11	202	140	105	143	550
95028-200502	Lenkrolle	mit Feststellsystem stop-top	Kugellager	70	50	80	75	110	200	11	245	140	105	170	800

