

Indicação técnica para guias lineares de trilhos e guias lineares com rolamento de rolos correspondentes

Os trilhos para guias lineares podem ser facilmente alinhados, unidos e montados com precisão, através de uma chaveta paralela. A chaveta paralela está embutida no trilho, de modo que os trilhos possam ser aparafusados diretamente sobre uma superfície plana. Além disso, graças ao alinhamento exato por meio da chaveta, é possível efetuar a fácil ultrapassagem sobre a junta. Todos os trilhos com rasgo de chaveta podem ser emparelhados aleatoriamente.

Diferenciação dos dois carros de rolos para guias lineares:

Os carros de rolos para guias lineares 21350 possuem um mecanismo simples que permite uma compensação de aprox. 0,05 mm. Por isso, só podem utilizados guias lineares de trilhos retos (21355).

O mecanismo de compensação do carro de rolos para guias lineares 21351 permite uma gama de tolerância de aprox. 0,5 mm, tornando possível o deslocamento sobre trilhos retos e curvos. Neste caso, o mecanismo de pré-fixação se encontra instalado em um lado sobre dois rolos. Os dois rolos opostos estão montados de forma rígida.

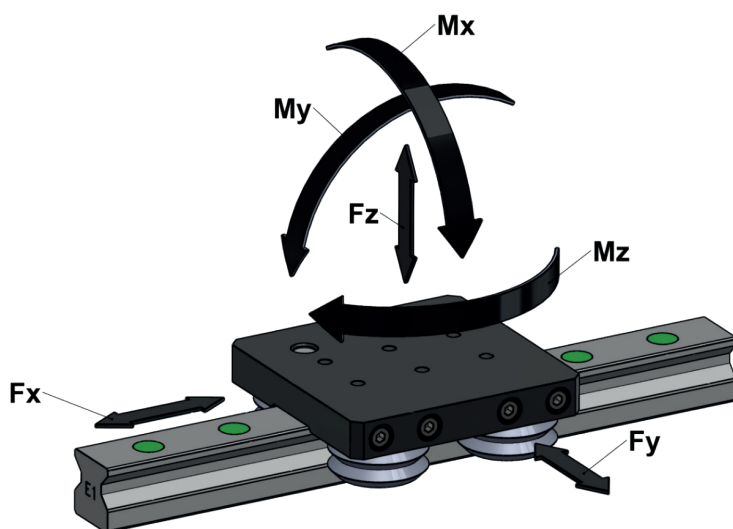
Vida útil:

Com base nas forças e torques permitidos, os carros de rolos para guias lineares oferecem uma vida útil de >100.000 km. A vida útil depende do estado de lubrificação e das impurezas. Por conseguinte, este valor também pode variar.

Trilhos para guias lineares retos:

O comprimento máximo de L1 corresponde a L2-D1/2.

Forças e torques:



Carro de rolos para guias lineares	Fy (N)	Fz (N)	Mx (Nm)	My (Nm)	Mz (Nm)
21350-2080	940	1510	34	34	30
21350-2120	940	1510	34	64	45
21350-3110	1970	3150	100	94	86
21350-3150	1970	3150	100	155	117
21351-2080	400	400	24	34	22
21351-2120	400	400	24	64	38
21351-3110	800	800	35	85	32
21351-3150	800	800	35	135	45

Indicação técnica para guias lineares de trilhos e guias lineares com rolamento de rolos correspondentes

Vantagens:

- Os rolos das guias 21351 sempre se adaptam ao contorno do trilho, graças ao mecanismo integrado no carro. Isto significa que é possível movimentar sobre retas e curvas sem folga e com uma resistência constante ao desvio.
- Devido à resistência constante ao desvio, não há necessidade de ajustar os rolos à largura do trilho por meio de um pino excêntrico.
- As guias de rodízios sofrem desgaste pelo deslizamento dos rolos sobre os trilhos. A força de pré-tensão constante reduz o desgaste, já que o rolo se encontra posicionado sempre sobre o trilho.
- Os carros de rolos podem ser simplesmente empurrados sobre o trilho. O deslocamento de todos os carros ocorre de forma uniforme e sem patinamento dos rolos sobre os trilhos.

Sob consulta:

- Trilhos para guias lineares revestidos: os trilhos podem ser fornecidos com um revestimento de diamante. Graças a este revestimento, reduz-se o atrito, aumenta-se a dureza do trilho, proporcionado simultaneamente a proteção contra a corrosão. Consequentemente, as guias possuem melhores propriedades de funcionamento a seco, além do aumento da vida útil.
- As capas de cobertura podem ser fornecidas adicionalmente em outras cores.