

## Description de l'article/illustrations du produit



Palier fixe à vis M6.

Palier libre à vis M5.  
Les profilés peuvent se déplacer latéralement l'un par rapport à l'autre.

## Description

**Matière :**

Corps de base : zinc injecté haute pression.

Éléments de glissement : plastique POM.

Pièces rapportées : acier zingué.

Joint torique : EPDM.

**Nota :**

Patin de glissement pour profilé en métal avec éléments de glissement clipsés en plastique. Les patins de glissement pour profilé permettent un déplacement linéaire à faible usure des profilés en aluminium de type I avec rainure de 8 mm. Le système est particulièrement insensible à la saleté grâce à l'absence de graissage.

La charge maximale admissible pour un patin de glissement pour profilé s'élève à  $F_{max.} = 50 \text{ N}$ .

Les guidages avec plusieurs chariots doivent être conçus comme une combinaison de palier fixe (forme F) et de palier libre (forme L). Cela permet de compenser les tolérances de forme et d'assurer une mobilité aisée.

Forme S : kit pour le raccordement d'éléments de montage quelconques.

Forme L : kit pour l'utilisation comme palier libre.

Forme F : kit pour l'utilisation comme palier fixe.

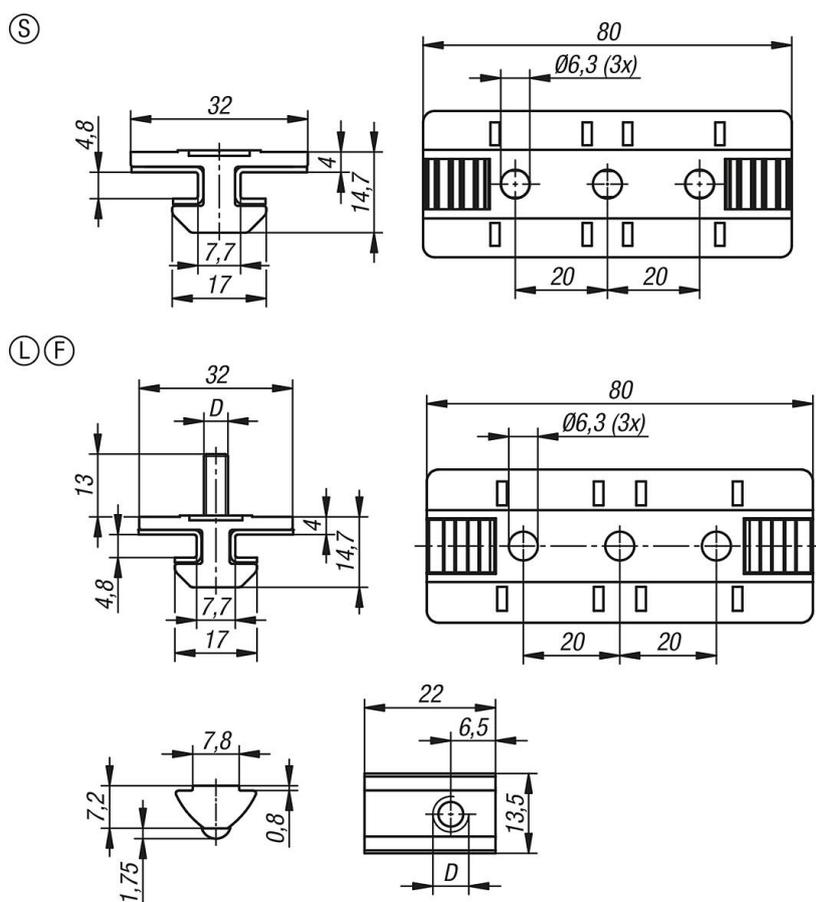
**Contenu de la livraison :**

Forme S : patin de glissement pour profilé avec éléments de glissement.  
2 écrous hexagonaux DIN 439 B - M6.

Forme L : patin de glissement pour profilé avec éléments de glissement.  
2 axes épaulés à tête bombée ISO 7380 - M5x25.  
2 joints toriques intégrés DIN 3771 - 5x1,5.  
2 tasseaux, rainure 8 - M5.

Forme F : patin de glissement pour profilé avec éléments de glissement.  
2 axes épaulés à tête bombée ISO 7380 - M6x25.  
2 joints toriques DIN 3771 - 5x1,5.  
2 tasseaux, rainure 8 - M6.

## Dessins



## Aperçu des articles

Référence	Forme	Type de forme	D
10449-1000	S	standard	-
10449-2050	L	palier flottant	M5
10449-3060	F	palier fixe	M6