

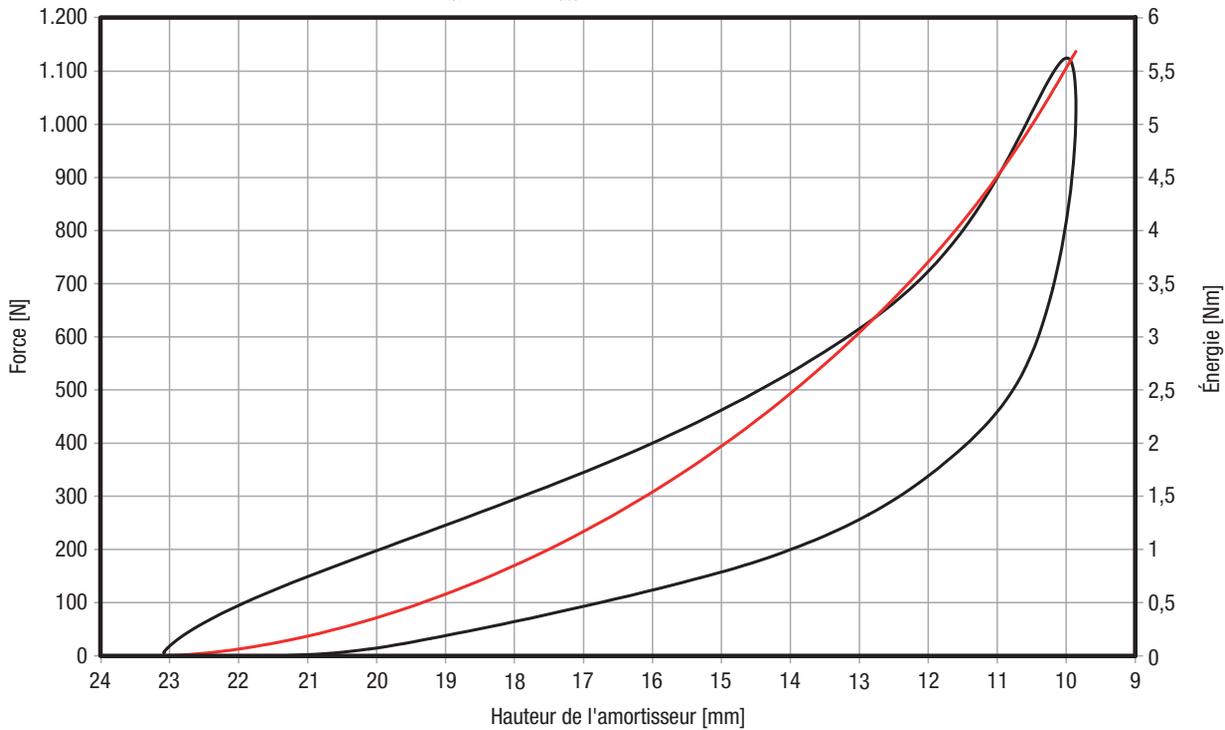
Informations techniques pour les amortisseurs

Courbes caractéristiques pour l'arrêt d'urgence

26186-03015

Insert d'arrêt d'urgence, dynamique

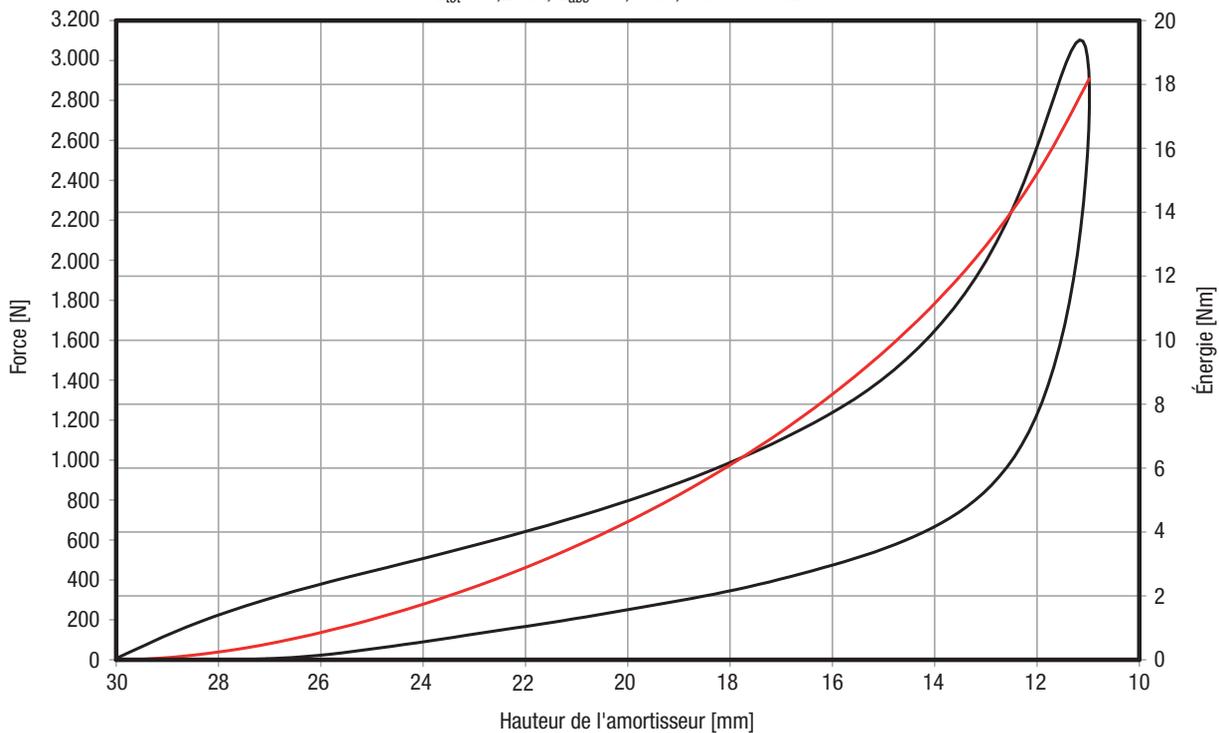
$E_{tot} : 5,7 \text{ Nm}$, $E_{abs} : 3,5 \text{ Nm}$, efficacité : 62 %



26186-03919

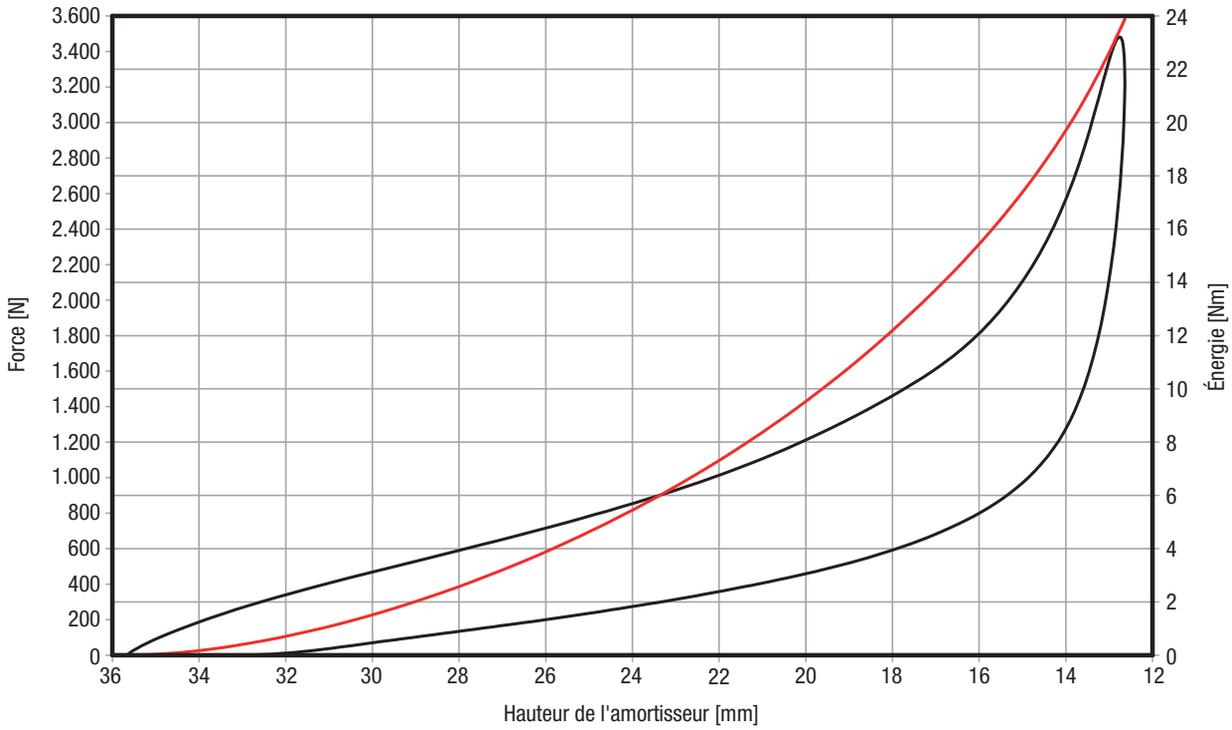
Insert d'arrêt d'urgence, dynamique

$E_{tot} : 18,2 \text{ Nm}$, $E_{abs} : 11,3 \text{ Nm}$, efficacité : 62 %



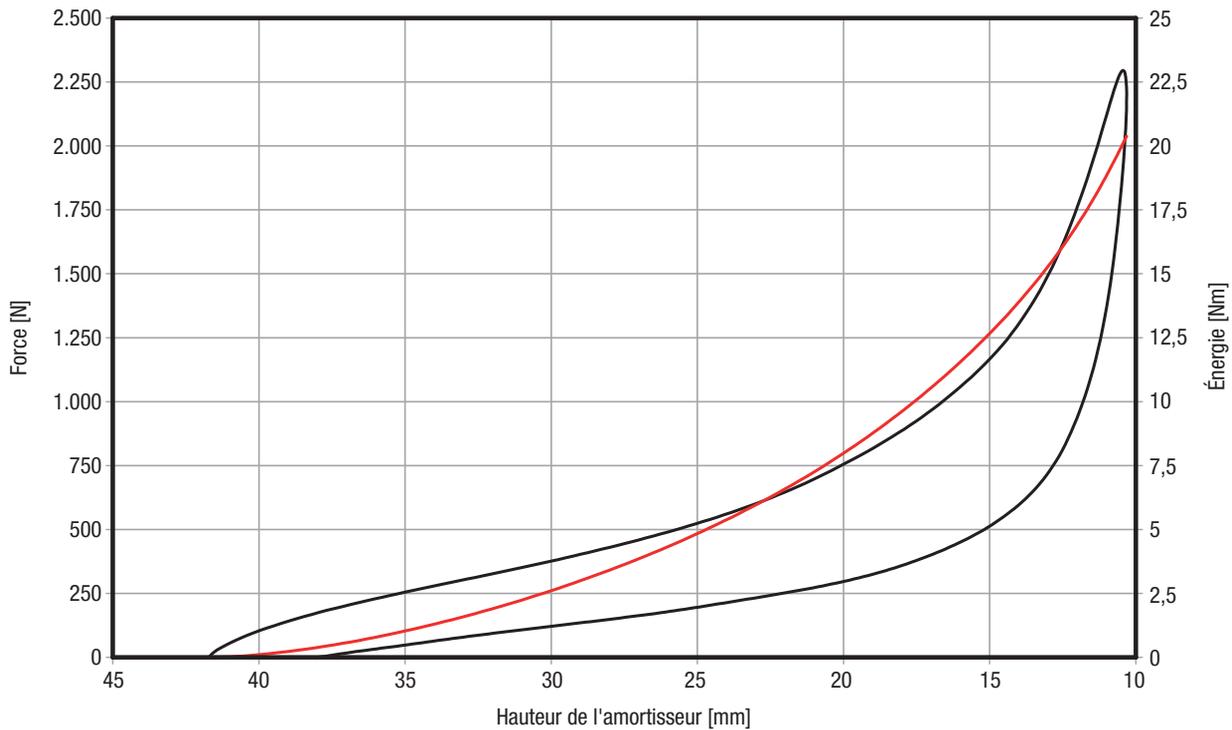
26186-04523

Insert d'arrêt d'urgence, dynamique
 $E_{tot} : 23,9 \text{ Nm}$, $E_{abs} : 14,4 \text{ Nm}$, efficacité : 61 %



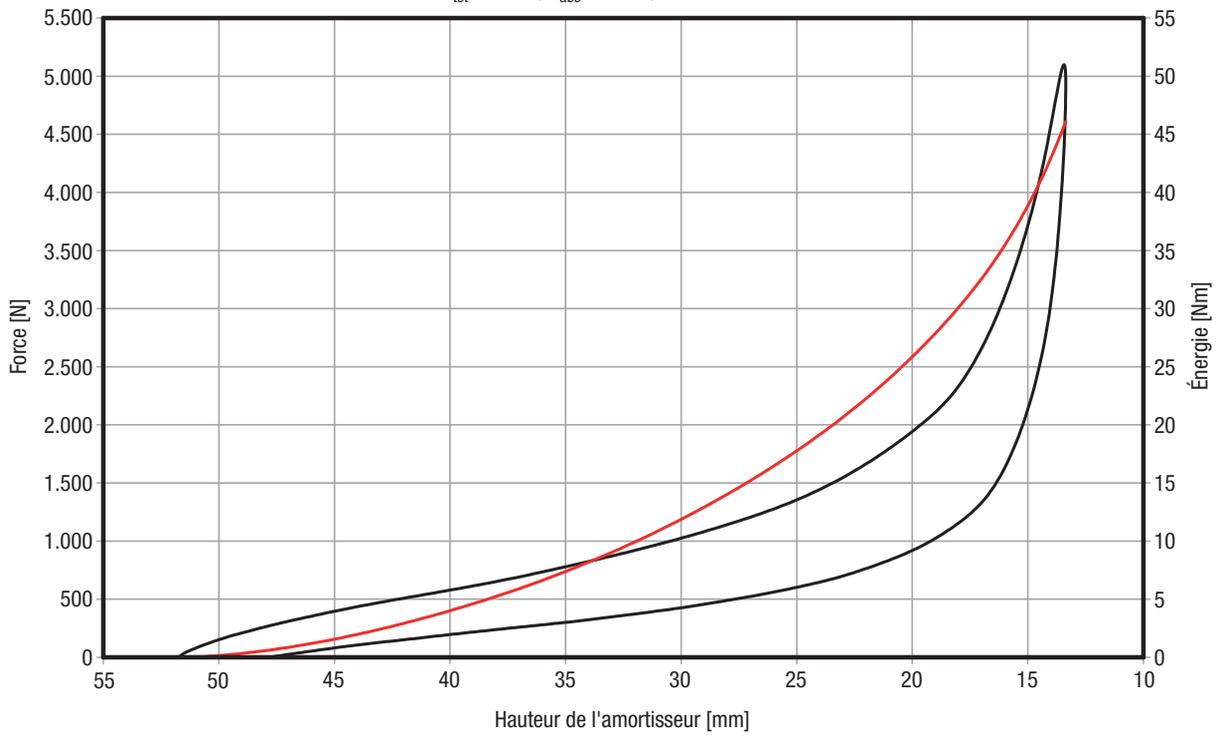
26186-05232

Insert d'arrêt d'urgence, dynamique
 $E_{tot} : 20,4 \text{ Nm}$, $E_{abs} : 11,7 \text{ Nm}$, efficacité : 57 %



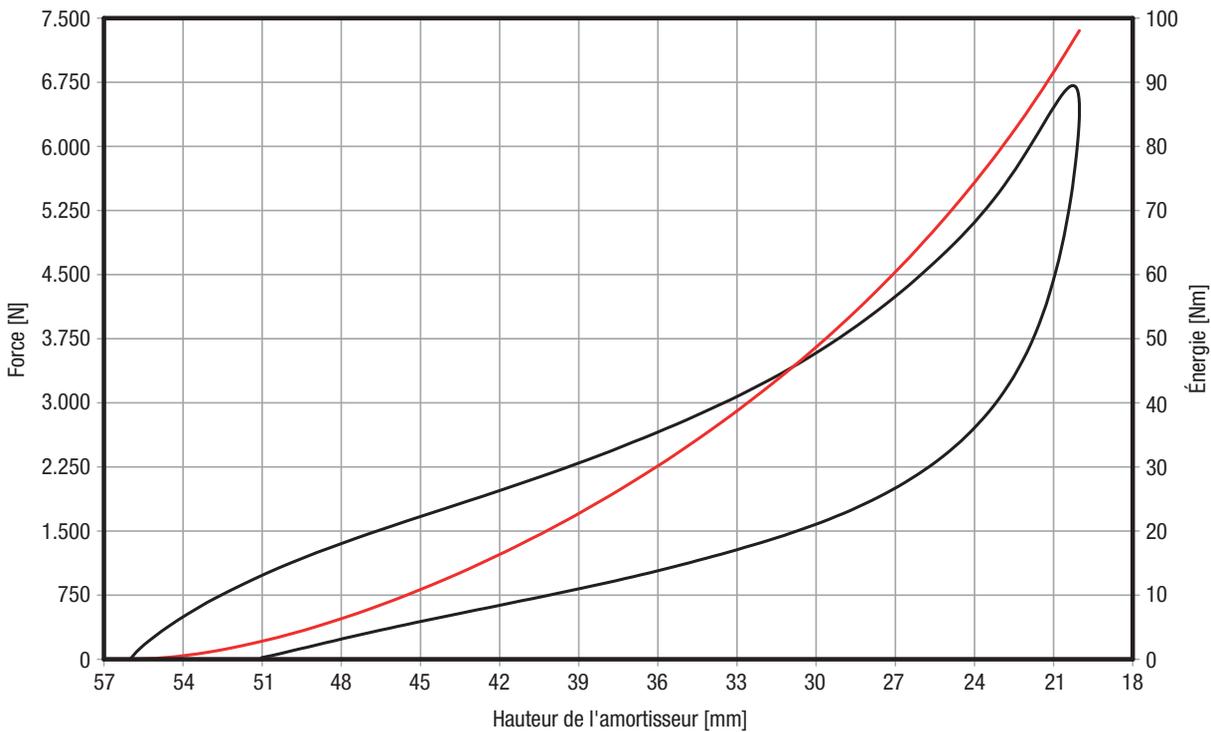
26186-06441

Insert d'arrêt d'urgence, dynamique
 $E_{tot} : 46 \text{ Nm}$, $E_{abs} : 24 \text{ Nm}$, efficacité : 53 %



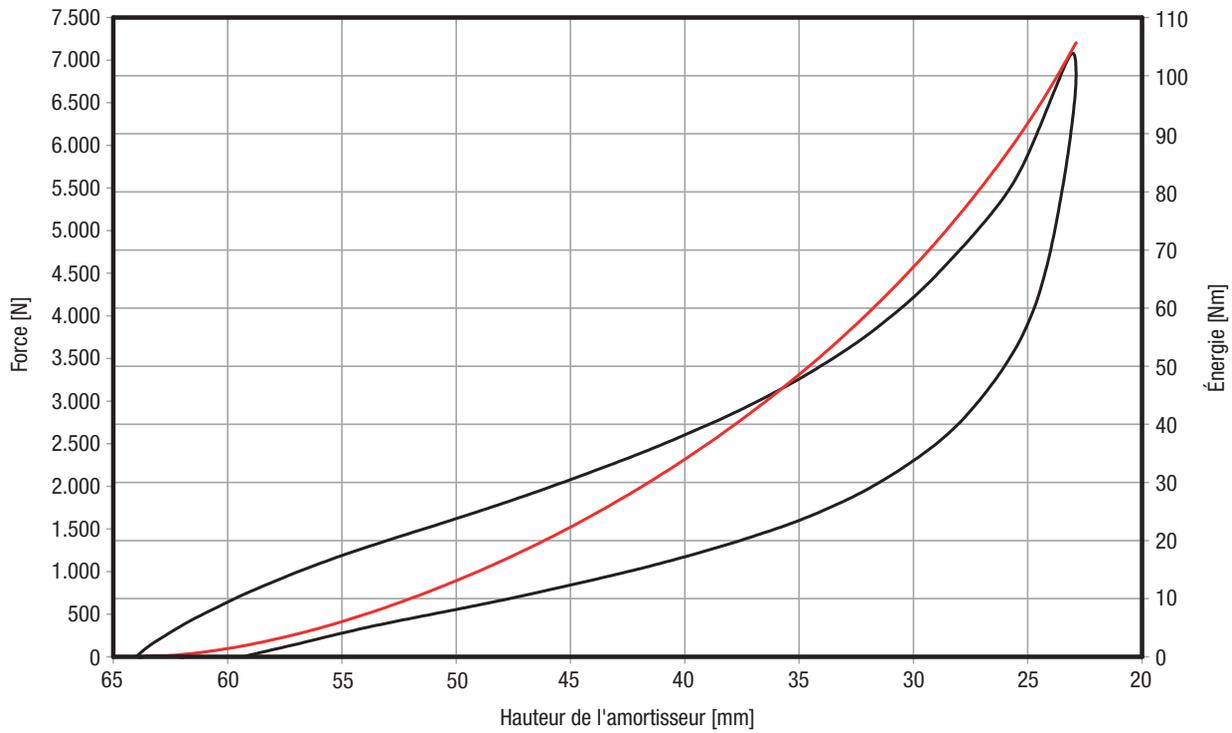
26186-06837

Insert d'arrêt d'urgence, dynamique
 $E_{tot} : 98 \text{ Nm}$, $E_{abs} : 55 \text{ Nm}$, efficacité : 56 %



26186-07942

Insert d'arrêt d'urgence, dynamique
 $E_{tot} : 106 \text{ Nm}$, $E_{abs} : 53 \text{ Nm}$, efficacité : 50 %



26186-08645

Insert d'arrêt d'urgence, dynamique
 $E_{tot} : 206 \text{ Nm}$, $E_{abs} : 112 \text{ Nm}$, efficacité : 54 %

