

Description de l'article/illustrations du produit



for electrics

Description**Matière :**

Cadre profilé aluminium 45x45 type B.
 Bride de palier aluminium.
 Vis acier.
 Support de courroie inox 1.4301.
 Rouleaux de renvoi aluminium.
 Tôle d'appui de la courroie tôle VA 2 mm.
 Axes inox.
 Courroie côté transport dureté PVC 70 Shore A (± 5).

Finition :

Cadre et bride de palier anodisé.
 Vis galvanisées.

Nota :

- Entraînement interne
- 24V DC commutation électrique, longue durée de vie
- espace de montage minimum, pas de bords encombrants
- technique de régulation intégrée
- Largeurs et longueurs par gradation de 1 mm sur demande
- Possibilités de montage flexibles avec systèmes profilés type B
- Régulation externe du moteur par câbles de commande
- Côté roulement de la courroie de transport tissu avec imprégnation polyuréthane (TPU)
- Le tissu de la courroie de transport est en polyester (PET)
- Le côté transport de la courroie a une surface lisse

Données techniques :

- Tension nominale : 24 V
- Puissance type : 30 W, 65 W à partir d'une largeur de courroie de 100 mm
- Courant de démarrage : 2 A
- Vitesse de rotation du moteur : 5 000 min⁻¹
- Longueur de câble : 5 m
- Épaisseur de la courroie de transport : max. 2 mm
- Sortie de câble : à droite (standard)

Entraînement du convoyeur :

- moteur EC sans balai 24 V, 30 W, 65 W à partir d'une largeur de courroie de 100 mm
- électronique de régulation intégrée au convoyeur
- engrenage droit
- entraînement à courroie dentée sous la courroie de transport

Montage :

Branchements / fonctions électriques (câble de 5 m à 7 fils avec extrémités ouvertes) :

blanc : +24 V alimentation protégée contre l'inversion de polarité

marron : -Gnd alimentation protégée contre l'inversion de polarité

vert : entrée numérique 1

jaune : entrée numérique 2

gris : 0-5 V régulation de vitesse analogique de 12 % à 100 % de la vitesse nominale

rose : signal -Gnd (pour la régulation de vitesse)

bleu : réserve

Description de l'article/illustrations du produit

Signification des entrées numériques 1 et 2 :

entrée 1=0 entrée 2=0 - sortie
 entrée 1=1 entrée 2=0 - sens de marche
 entrée 1=0 entrée 2=1 - sens inverse
 entrée 1=1 entrée 2=1 - arrêt (freinage)

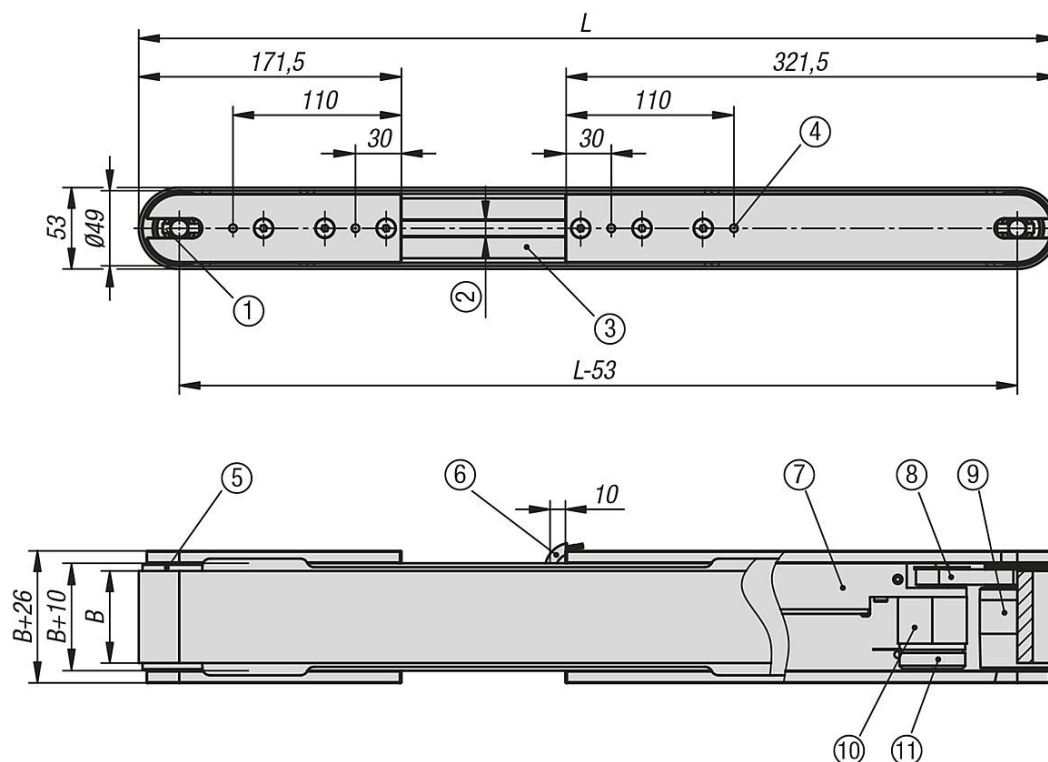
Sur demande :

- Largeur de la courroie B de 60 mm à 300 mm
- Longueur totale L de 520 à 2000 mm
- Autres matériaux de courroie
- Autres rapports de transmission

Indication de dessin :

- 1) Vis de réglage autobloquante (4x)
- 2) Largeur de rainure 10
- 3) Profilé aluminium 45x45 de type B
- 4) M6 (des deux côtés)
- 5) Poulie bombée
- 6) Câble de 5 m à 7 fils
- 7) Boîtier de commande moteur
- 8) Courroie dentée profil T5
- 9) Rouleau d'entraînement bombé
- 10) Engrenage droit / démultiplicateur de force
- 11) Moteur 24 V EC (sans balai)

Dessins



Aperçu des articles

Référence	B	L	Vitesse de bande m/min max.	Rapport de transmission	Charge max. kg	Matériau de courroie côté transport
95300-010047060X520	60	520	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047060X750	60	750	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047060X1000	60	1000	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047060X1500	60	1500	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047100X520	100	520	11,5	1:47	3	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047100X750	100	750	26	20,6:1	10	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047100X1000	100	1000	26	20,6:1	10	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047100X1500	100	1500	26	20,6:1	10	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047150X520	150	520	26	20,6:1	10	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047150X750	150	750	26	20,6:1	10	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047150X1000	150	1000	26	20,6:1	10	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047150X1500	150	1500	26	20,6:1	10	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047200X520	200	520	26	20,6:1	10	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047200X750	200	750	26	20,6:1	10	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047200X1000	200	1000	26	20,6:1	10	PVC lisse, Shore 70A
95300-010047200X1500	200	1500	26	20,6:1	10	PVC lisse, Shore 70A